

目錄

特別報導-2017 年海事專業講座	01
中國航海學會黃有方理事長率團訪問推動交流	02
2018 兩岸海上安全與船舶交通管理研討會	04
2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇	05
會務報導- 中華海洋事業協會第八屆第三次會員大會紀錄	06
新聞集錦-行政院院會通過航路標識條例修正草案	10
明年起船舶須用 0.5% 以下低硫燃油	
航港局 107 年預計舉行 12 場遊艇與動力小船駕駛執照測驗	
兩岸海事學者專家交流 構築海運發展合作契機	
MSC 確認 11 艘超大型貨櫃船訂單	
希臘船東 DryShips 第四季扭虧為盈	

2017 年海事專業講座

本協會特別於第八屆第三次會員大會（106 年 12 月 24 日）與財團法人中華海員服務中心共同舉辦 2017 年海事專業講座，本次講座邀請到大連海事大學吳前校長兆麟教授以及廈門集美大學海事學院邵哲平院長來台主講海事專業議題。近期國際海事組織（IMO）及我國航港局均非常關注船舶所引發的空污議題，故於本次研討會中特別邀請長榮海運公司海技部林春光經理講述該議題。

2017 年海事專業講座之議題如下：

1. 議題：無人駕駛船舶發展與海事教育政策。
講者：由大連海事大學前校長吳兆麟教授
2. 議題：綠色船舶與海洋環境保護
講者：長榮海運公司海技部林春光經理
3. 海洋大數據與未來航運
講者：集美大學航海學院邵哲平院長

本次講座約有 60 位會員及產官學代表蒞臨，會中大家對於無人駕駛船、綠色船舶以及大數據在航海的應用等均討論熱烈。期待兩岸及國內的產官學能更進一步合作，對於我國的海洋科技、海事發展及人員培訓等能有更多的突破與精進。



2017 年海事專業講座合照

中國航海學會黃有方理事長率團訪問推動交流

為推動兩岸海洋科技與學術的交流，中國航海學會理事長、上海海事大學校長黃有方率團來臺訪問，與中華海洋事業協會及國立臺灣海洋大學進行深度交流，並安排拜會航港局、臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司與北部航運中心等，與航運產業代表座談，希望透過實質的互動，加強兩岸海事發展與合作。

中華海洋事業協會理事長、臺灣海洋大學校長張清風指出，上海海事大學是臺灣海洋大學的姐妹校，有「高級航運人才的搖籃」的美稱，過去兩校在學生實習、交換學生、教師交流等方面有許多實質的合作，希望藉由本次的研討與交流，能更集思廣益，促進兩校更緊密的學術合作交流關係，未來在兩岸海洋暨海事教育、人才培育與科技研究能蓬勃永續發展。

黃有方校長表示，上海海事大學是一所以航運、物流、海洋法政為特色學科的大學，而臺灣海洋大學在張清風校長的帶領下已經是世界一流的海洋海事專業大學，因此特別率團來臺進行交流，希望未來上海海事大學、中國航海學會與國立臺灣海洋大學、中華海洋事業協會能有更密切的合作。

上海海事大學訪問團一行，由身兼中國航海學會會長的黃有方校長領隊，率校長辦公室秦立卿副主任、商船學院肖英傑院長、徐悲鴻藝術學院樂震文院長及中國航海學會劉穎主任2月5日抵臺展開為期5天的參訪活動，除了參加由國立臺灣海洋大學及中華海洋事業協會舉辦的「2018 兩岸海上安全與船舶交通管理研討會」之外，還參觀了臺灣海大的輪機工廠、輪機模擬教室、高壓電設備模擬教室、操船模擬機、多功能模擬機等臺灣最完善的海事人才訓練設施及海洋文創設計產業學系、校史博物館及水生動物實驗中心等，深入了解臺灣海洋大學在海洋相關領域的特色與發展能量。

另外，在臺灣海大張清風校長的陪同下，訪問團還拜會了交通部航港局謝謂君局長、臺灣港務公司基隆分公司劉詩宗總經理，並與航運產業代表座談，討論兩岸航運物流自貿區、港口城市發展、智慧航運、航安、藝文教育、海事人才培育等相關議題，並搭船參觀基隆港，了解基隆港港務運作及臺灣港口建設與發展，希望透過深入的交流，建立合作平臺，將有助於兩岸海運的發展。



參觀創校紀念公園之合照



參訪航港局之合照

2018 兩岸海上安全與船舶交通管理研討會

「2018 兩岸海上安全與船舶交通管理研討會」107 年 2 月 6 日在國立臺灣海洋大學行政大樓第二演講廳舉行，由來自兩岸產官學研各界的專家學者與會，共同關心國際航運發展趨勢。本次研討會有眾多產官學代表參與，包括劉詩宗總經理、許洪烈秘書長、林沛樵副秘書長、桑滿林副總經理、方信雄理事長、王清風理事長、蕭龍潭資深副總經理、葉建明名譽理事長，以及航港局多位代表，研討會中討論熱烈，希望藉由兩岸的交流能為海事發展帶來更大的躍進與突破。

中華海洋業協會暨海洋大學校長張清風表示，為有效推動兩岸海洋科技與學術的交流，國立臺灣海洋大學與中華海洋事業協會邀請上海海事大學、中國航海學會來臺進行交流，希望透過研討會的互動，加強兩岸海事發展與合作。

交通部航港局副局長陳賓權表示，安全是不能妥協的，交通部航港局對於港安、船安、海難救護等相關問題都相當重視，今年度也會成立海難應變中心及航安監控系統，透過中軌道衛星建置、船舶 AIS 定位系統等等，讓船安、船安等海難救助能量發揮到最大。另外，在環保法規相關措施方面，透過與海洋大學、中華海洋事業協會合作，符合國際公約的最新發展，在港區使用低硫船等，確保環境能夠得到永續。

本次研討會主要針對兩岸在海事安全及船舶交通管理的議題進行討論，邀請上海海事大學商船學院肖英杰院長主講「南海航行狀況研究」、長榮海運公司林春光經理介紹「環保法規與船公司應對策略」、海洋大學海運學院桑國忠院長探討「國際海運海展現況」，透過深度的討論及交流，尋求未來兩岸在海事海洋相關領域合作的契機。

2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇

高雄市政府海洋局於 2018 年 1 月 6 日，在高雄市左營區蓮潭國際會館國際廳，舉辦「2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇」活動。本協會非常榮幸協辦該論壇活動，活動當天由方福樑副理事長率領多位會員一同參與活動。

這項由高雄市政府海洋局與前瞻社共同主辦的 2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇活動，是由高雄市政府海洋局局長林英斌與前瞻社社長柯承恩共同主持，行政院政務委員吳政忠、科技部次長蘇芳慶、高雄市政府副市長史哲、中鋼公司董事長翁朝棟、執行副總經理王錫欽、台灣中油公司副總經理李順欽、台灣國際造船公司總經理曾國正、中山大學副校長陳陽益、台灣海洋大學副校長許泰文等國內海洋新興科技之產、官、學、研界的學者專家 400 人與會。

近年來我國在海洋政策層面，已逐步擴大與多元化，對於經濟發展、科技研究、觀光休閒、交通航運的需求提升下，以全力發展海洋經濟。海洋產業的發展潛力是無限的，以海洋工程、海洋科技工程人才培訓、海洋科技、創新材料等 4 大發展主軸，結合產、官、學、研等單位，開創新興產業，提供完善的海洋科技產業研發及製造基地，讓我國成為海洋科技產業重鎮。



參與 2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇活動照片

中華海洋事業協會第八屆第三次會員大會

會務工作報告 (105.09.25-106.11.30)

一、感謝熱心海洋事業公益捐款人—

- 會務捐款—
1. 方福樑副理事長 捐款 10,000 元(106.03.18)
徐永浩常務理事 捐款 10,000 元(106.03.18)
 2. 方福樑副理事長 捐款 10,000 元(106.08.06)
徐國裕榮譽理事長 捐款 30,000 元(106.08.06)
黎瑞德常務理事 捐款 10,000 元(106.08.06)
黃玉輝理事 捐款 10,000 元(106.08.06)
何朝和會員 捐款 10,000 元(106.08.06)
 3. 徐國裕榮譽理事長 捐款 20,000 元(106.11.23)

二、歡迎社會賢達參加海洋事業行列

本會會員截至 106 年 11 月 30 日止：個人會員 108 人、團體會員 14 個。

申請加入個人新會員—

105 年度—謝章民、古介勇

106 年度—沈業荃、蔡家豪、李文愚、孫約翰、林嫻君

三、海洋會務

106.03.19 在台北市同安街慶州庵，本會理事黃玉輝領港新書發表會『縱橫四海—船長引水人的築夢傳奇』，航海界先進與社會賢達，當天出席者冠蓋雲集，本會全體會員與有榮焉。

四、兩岸交流

- (1) 105.10.16-19 本會張理事長一行 6 人拜訪中國航海學會、大連海事大學、大連海洋大學及北京市水產科學研究所，成果豐碩，建立兩會交流模式並期許今後兩會對於海事教育、航海技術、加強互助，促進合作交流。此次拜訪對象：有中國航海學會余世成常務副理事長、王群秘書長、秘書處郭衛華、宮詩石、孫敦屏等，本會參訪人員-張清風理事長、徐國裕榮譽理事長、方福樑副理事長、張文哲秘書長、田文國理事、海大商船學院郭俊良主任。
- (2) 106.09.23-27 第五屆海峽兩岸『海事風險評估與管理』研討會，今年移師到湖北武漢理工大學舉行，由中華海洋事業協會與武漢理工大學共同舉辦，研討會開幕式於 9 月 25 日上午在該校舉行，武漢理工大學劉祖源副校長、國立台灣海洋大學 / 中華海洋事業協會張清風理事長、中華海洋事

業協會榮譽理事長/船長公會徐國裕理事長及集美大學海運學院邵哲平院長出席開幕式。

台灣地區由張理事長親自領隊：參加人員--國立台灣海洋大學張文哲教務長、海運學院桑國忠院長、商船學系郭俊良主任、通訊導航學系張淑淨教授、輪機工程系古忠傑主任、運輸學系高聖龍老師、海洋觀光管理學系王彙喬老師暨海洋協會徐國裕榮譽理事長、方福樑副理事長、高雄海科大周建張主任、林珮君研究生、台北海科大李文愚主任、陳希敬教授、徐龍騰教授、沈業荃董事長、吳木章副秘書長等共計 17 位學產業界專家學者一同前往武漢理工大學參加盛會。

本會為鼓勵會員擴大參與，凡投稿論文參加研討會者每人補助 5000 元。本次研討會徐國裕榮譽理事長、方福樑副理事長、黎瑞德常務理事、黃玉輝理事、何朝和會員贊助研討會活動經費特此感謝。

五、發行海洋事業通訊

2017 年春季版海洋事業通訊第 13 期（106 年 3 月）、2017 年冬季版海洋事業通訊第 14 期（106 年 11 月）皆已如期出刊，感謝高聖龍監事、王彙喬副秘書長義務主編。

六、召開會議

- (1) 105 年 09 月 25 日 召開第 8 屆第 2 次會員大會。
- (2) 105 年 09 月 25 日 召開第 8 屆第 3 次理監事聯席會議。
- (3) 106 年 03 月 18 日 召開第 8 屆第 4 次理監事聯席會議。
- (4) 106 年 08 月 06 日 召開第 8 屆第 5 次理監事聯席會議。

中華海洋事業協會

第八屆第三次會員大會紀錄

- 一、時間：106年12月24日（星期日）上午10時
- 二、地點：三軍軍官俱樂部2樓明德廳（台北市延平南路142號）
- 三、出席人員：60人（應出席人數108人、委託出席人數10人）
- 四、主席：張清風 理事長 紀錄：吳木章
- 五、主席致詞：
- 1.此次大會配合財團法人中華海員服務中心共同舉辦2017年海事專業講座，邀請大連海事大學吳前校長兆麟教授及廈門集美大學海事學院邵哲平院長來台主講海事專業議題，謹致十二萬分歡迎與感謝。
 - 2.107年1月6日9(星期六)在高雄蓮潭國際會館舉辦---2018 前瞻海洋新興科技提升競爭力論壇，主辦單位：高雄市政府及前瞻社，並邀請本會擔任協辦單位，請各理監事會員踴躍報名參加。
 - 3.107年1月下旬將邀請中國航海學會黃有方理事長來台參訪交流，請各理監事提供相關當前海事專業課題雙方交流座談時參考。
 - 4.107年9月第六屆海峽兩岸海事風險評估與管理研討會，將輪由本會主辦，屆時請各理監事會員踴躍投稿報名參加。
- 六、來賓致詞：略
- 七、報告事項：如附件
- 八、討論提案：
- 第一案 提案人：本會理事會
案由：本會105年度經費收支決算表、現金出納表、資產負債表、財產目錄基金收支表（如附件一、二、三、四、五），提請討論案。
說明：本案通過後報請內政部核備。
決議：通過。
- 第二案 提案人：本會理事會
案由：本會107年度工作計劃（如附件六），提請討論案。
說明：1.本會107年度工作計劃，依據本會任務特性及實際需要擬定。
2.本案通過後報請內政部核備。
決議：通過。
- 第三案： 提案人：本會理事會
案由：本會107年度收支預算表（如附件七），提請討論案。
說明：1.本會107年度收支預算，依據本會工作計劃、財務狀況及內政部社會團體財務處理辦法第12條規定擬定。

2.本案通過後報請內政部核備。

決議：通過

九、臨時動議：

十、2017年海事專業講座-----

1.無人駕駛船舶發展與海事教育政策 (吳兆麟教授--大連海事大學前校長)

2.綠色船舶與海洋環境保護 (林春光經理--長榮海運公司海技部)

3 海洋大數據與未來航運 (邵哲平院長---集美大學航海學院)

十一、散會—餐敘聯誼

《行政院院會通過航路標識條例修正草案》

航路標識包括燈塔、燈浮標、燈杆、雷達訊標等設施，是維護海上交通安全的重要工具，可以讓船長或駕駛藉由目視或電子科技輔助，辨識正確的方位及航向，並迴避危險水域及障礙物，保障航行安全。為因應離岸風電的風場開發及政府組織再造，交通部檢討修正「航路標識條例」，規範離岸設施的航安維護及航道劃設事宜，並將航標的設置、變更與移除等事項，責由航港局統籌監督管理及訂定相關技術規範，使航標的管理標準化並與國際接軌。修正草案於3月1日行政院院會提案決議通過，將送請立法院審議。

交通部表示，「航路標識條例」是我國律定航標管理的法律，規範航標設置、維護及管理的權責；近期配合離岸風電政策的推動，為確保離岸風場開發是在兼顧風機設施與船舶航行的安全下進行，除於風場四周設置航標及緩衝區等安全措施外，並應視需要劃設航道規範船舶航行動線，因此參考國際規範並徵詢專業意見後，在該條例新增離岸設施的航安管理及航道劃設規定；另因應交通部航港局自財政部接辦燈塔及相關助航設施的管理工作，為利航標設置標準的統一並與國際接軌，要求相關機關(構)設置、變更與移除航標須經航港局同意，同時依照該局所訂技術規範辦理，以進一步強化船舶航行的安全。

本次修法對於船舶航行安全及海洋資源開發均有所助益，交通部將加速推動，以協助離岸風電政策儘速推展並優化我國海域安全。

《明年起船舶須用 0.5%以下低硫燃油》

為降低商港區域船舶排放硫氧化物等空污影響，明年元旦起，船舶將全面強制改用含硫量 0.5% 以下的低硫燃油。屆時若違反規定，每艘船將可罰 10 萬到 50 萬元。

交通部航政司表示，配合行政院「空氣污染防制行動方案」，研訂「國際商港空氣污染防制方案」，推動船舶減速、改用低硫燃油、擴大岸電設施及執行港區施工機具減污等防制措施，其中今年船舶實施進出港區 20 浬範圍減速至 12 節以下，並給予每航次 8 千元獎勵金，總計上限為 3200 萬元；另外，低硫燃油也將要求國際航線船舶使用 0.5% 以下低硫燃油，2 月起針對進入高雄港者每艘次提供 5 千元獎勵金，總計上限為 4500 萬元。

交通部航港局表示，今年 1 月 25 日已預告修法，2019 年 1 月 1 日起外籍船舶及航駛國際航線之國籍船舶，進入我國國際商港區域，應採用含硫量以重量計 0.5% 以下之低硫燃油或具有同等減排效應之裝置或替代燃料案，修法作業預計今 7 月前完成，明年元旦起若違反低硫燃油規定，將可依《商港法》第 66 條罰 10 萬到 50 萬元。

港務公司自有港勤船舶目前已全面使用低壓岸電。針對商船使用高壓岸電部

分，高雄港已建置 11 座高壓岸電設備，初期將免收岸電設備使用費，降低航商成本，並積極協調航商具備岸電設施船舶泊靠高壓岸電碼頭時，全數使用高壓岸電。交通部航政司表示，另減污防治措施也推動港區施工機具械減污、綠色港口等，透過多管齊下手段全面提升港區空氣品質。

《航港局 107 年預計舉行 12 場遊艇與動力小船駕駛執照測驗》

為推廣遊艇活動，培養國人親水習性，交通部航港局 107 年預計舉辦 12 場遊艇與動力小船駕駛執照測驗，相關訊息將公布於航港局全球資訊網。

航港局表示，去(106)年已辦理多次測驗，總報考人數 2,965 人，及格人數 2,115 人，錄取率 71.3%，本項測驗分為筆試及實作，及格標準各為 75 分以上，今年起實作部分將使用微型攝影(錄音)機，記錄全程實況，確保評分客觀公正，維護考生權益。

筆試部分參測民眾可至航港局全球資訊網 (<https://www.motcmpb.gov.tw>) / 下載專區/船員類，下載題庫參閱。但須注意航港局已於 107 年 1 月 15 日公告現有題庫將於 107 年 12 月 31 日停用，今年度筆試測驗如未通過之考生，自 108 年 1 月 1 日起須研讀新題庫內容，新題庫亦可於前述網站下載。

航港局表示，已於 107 年 1 月 16 日至 17 日順利完成澎湖地區遊艇與動力小船駕駛執照測驗，接著訂於 107 年 3 月 14 日辦理金門地區同項測驗。後續亦將因應民眾需求於全台各地積極辦理測驗，俾利推廣遊艇活動，培養國人親水習性，期能擴增國內遊艇活動潛在人口。

詳細測驗訊息，於各次測驗前另行發布測驗資訊，有意報考者可隨時留意航港局全球資訊網最新消息。

《兩岸海事學者專家交流 構築海運發展合作契機》

中國航海學會受邀來臺參訪，並於 2 月 7 日蒞臨航港局，謝謝中華海洋事業協會及臺灣海洋大學促成今天的會面，也特別感謝張清風校長長期致力推動兩岸學術交流與人才培育，對於促進兩岸海事發展與合作，貢獻良多。

中國航海學會深耕各海運專業領域，與產業緊密合作，鏈結理論與實務，對航運界具有十分深厚的影響力。藉此難得機會，雙方針對兩岸港口發展合作、物流與供應鏈、船員培訓等議題進行了廣泛討論，中國航海學會也樂意與我方進行海運發展資訊共享，互動熱絡。

上海海事大學徐悲鴻藝術學院樂震文院長，對於海運領域融入藝術別有一番見解，並贈予親筆「逸氣逐雲飛」字畫，墨跡絕妙，彌足珍貴，為今天的會面增添許多藝術文化氣息。海洋大學張校長對於海洋教育融入文藝氣息也表示深有同感，該校在 105 年成立文創設計系，培養具有海洋素養與文創產業經營之人才。

非常感謝嘉賓的到訪，也期待未來在此基礎下，雙方持續增進互動，建立合作交流對接平臺，共同為兩岸航運業務、海事人才培育發展開創契機、注入滿滿活力！

《MSC 確認 11 艘超大型貨櫃船訂單》

達飛海運 (CMA CGM) 確認了將在中國船廠建造超大型貨櫃船，地中海航運 (MSC) 首席執行官 Diego Aponte 正式確認了 MSC 將在韓國船廠訂造超大型貨櫃船。該訂單最終確定將由大宇造船 (DSME) 為 MSC 建造 11 艘 22000TEU 集裝箱船，總金額將超過 15 億美金。

此前有消息曾說，MSC 由於朝韓關係緊張，正在考慮將此訂單交給韓國以外的船廠。Diego Aponte 表示，目前公司大量的 13000-14000TEU 的貨櫃船將會在未來幾年內逐步退出市場，新的 22000TEU 的貨櫃船將會填補這部分的運力空缺，不會增加市場運力。

目前尚不清楚 MSC 是否就合同中新船的建造細節要求與大宇造船達成一致。MSC 目前擁有 22 艘超過 20000TEU 的超大貨櫃船 (含此前訂造的在建新船)。本次的新訂單將會使得 MSC 進一步擴大 20000TEU 的貨櫃船的規模。

預計該訂單首艘船舶將於 2018 年下半年交付。此前 MSC 一直拒絕建造新船，而是通過將部分稍小型的船舶進行改造來擴大載運量。但隨著新船價格的不斷降低，MSC 終於也沒能忍住訂造新船的衝動。

《希臘船東 DryShips 第四季扭虧為盈》

2 月 27 日，希臘船東 DryShips 公佈 2017 年第四季未經審計的業績報告。報告顯示，2017 年該公司實現大幅減虧，由 2016 年同期虧損 1.99 億美元縮減至虧損 3287.8 萬美元；歸屬於該公司普通股東淨虧損為 3007.3 萬美元，而上年同期虧損 2.06 億美元；經調整後的息稅折舊攤銷前利潤 (EBITDA) 為虧損 949.6 萬美元。

2017 年第四季 DryShips 扭虧為盈，實現淨利潤 1150 萬美元，經調整後的息稅折舊攤銷前 (EBITDA) 利潤為 990 萬美元。其中，該公司從持股 49% 的 Heidmar Holdings LLC 公司中，獲得淨利潤 970 萬美元；又因以 440 萬美元出售該公司於 2001 年建造的“Ecola”輪，而獲得回應資金。若不包含上述兩項收益，該公司 2017 年第四季度實際淨虧損 3260 萬美元。

希臘船東 DryShips 主要經營乾散貨船、油輪及液化氣船業務。2017 年，該公司平均運營乾散貨船 18.1 艘，合計航行天數 6534 天，且船隊利用率高達 98.9%，衡量船舶在每個航次上的平均日收入指標——等價期租租金 (Time charter equivalent) 為 8544 美元，而船舶平均每天運營成本為 6061 美元。乾散貨船隊上述指標中，除平均運營船舶艘數有所下跌外，其餘指標全部向好。尤其是等價期租租金自 3658 美元增至 8544 美元，表現十分優異。此外，2017 年該公司還平均運營 2.5 艘油輪，及 1 艘液化氣船，船隊利用率均達 100%，收益也十分客觀。